

IL TEAM RONZONI RACING È UNA REALTÀ GIOVANE E VINCENTE NATA ALL'INIZIO DI QUEST'ANNO

Un esordio subito trionfale

■ CON DUE PILOTI DI TALENTO E SPONSOR IMPORTANTI, IL TEAM HA OTTENUTO PRESTIGIOSI RISULTATI

Il Team Ronzoni Racing è una realtà giovane e vincente che è nata all'inizio di quest'anno, grazie alla grande passione per i motori e la competizione dei suoi fondatori, Rudy Ronzoni, Nicola Cuomo e Manuela Rossi, e grazie naturalmente alla professionalità degli sponsor tecnici: Moto Gironda e Zanuso Moto. Inoltre i numerosi e prestigiosi sponsor, fra cui Lafer Srl, Tuscia Sider, Euromodel, Tregnaghi Saldature Meccaniche e la Pizzeria Palladio da Nicola, che da sempre hanno creduto nelle potenzialità della squadra, hanno contribuito a rendere quella che era solo un'idea una realtà vittoriosa.

Il Team Ronzoni Racing nasce all'inizio di quest'anno e partecipa subito a numerosi trofei con due piloti che si riveleranno dei veri e propri talenti: Dario Barzaghi, ventitreenne romano, e Fabio Spitoni, viterbese di 28 anni, che corrono entrambi in sella a una Yamaha R6.

La storia del Ronzoni Racing Team si apre con la partecipazione al Trofeo d'Apertura a Vallelunga, la classica gara che dà il via alla stagione agonistica dall'autodromo laziale. Ma le vere soddisfazioni arrivano con le gare del "Trofeo Italiano Amatori", durante le quali Dario Barzaghi si impone come vero protagonista: il 30 marzo a Vallelunga



Barzaghi e Spitoni si classificano rispettivamente al primo e al terzo posto; il 25 maggio, durante la tappa di Magione, Dario parte forte aggiudicandosi il primo posto e si ripete già il 15 giugno a Misano, dove domina ancora il podio facendo segnare anche il miglior tempo.

Ancora pole position per Barzaghi il 27 luglio alla tappa del Mugello, dove ottiene la vittoria della gara - facendo segnare anche il giro più veloce - e del Trofeo Italiano Amatori.

Ottimi risultati sia per Dario Barzaghi che per Fabio Spitoni anche nelle altre gare a cui il team ha partecipato, come "Trofeo Motoestate" dove Barzaghi si è distinto salendo sempre sul podio. La squadra poi è ripartita alla conquista del Trofeo del Centauro nel quale Barzaghi a fine stagione ha ottenuto la seconda posizione.

"Tutti questi risultati sono frutto del grande impegno dei piloti, del team e degli sponsor ma naturalmente anche del sostegno dei tanti appassionati che fin dall'inizio ci seguono e ci supportano - aggiunge Rudy Ronzoni - ecco perché desideriamo rivolgere un saluto in particolare a tutti amici, agli iscritti del Motoclub La Pattuglia, al gruppo "Born to be wild" e a tutti gli appassionati di moto".

I RISULTATI OTTENUTI SONO FRUTTO DEL GRANDE IMPEGNO DEI PILOTI, DEL TEAM E DEGLI SPONSOR

Passione e professionalità

■ PER IL 2009 IL TEAM HA IN PREVISIONE DI PARTECIPARE ANCHE AL MAX GP DEL MITICO TOURIST TROPHY

Il Team Ronzoni Racing nasce nel 2008 con lo scopo di sviluppare e diffondere le attività sportive connesse al motociclismo.

Quest'avventura nasce grazie all'esperienza di Rudy Ronzoni, da sempre appassionato di motori, che nasce come pilota di go cart e che in seguito rimane conquistato dalle due ruote. Ma Rudy arriva nella realtà motociclistica portando con sé il suo bagaglio di conoscenze e tecniche affinate in anni di quattro ruote e da subito desidera mettersi alla prova ricercando piloti di talento ma che non avessero ancora vinto nessun titolo. Sotto la guida di Ronzoni, Dario Barzaghi e Fabio Spitoni conquistano rispettivamente il 1° e il 3° posto all'autodromo di Vallelunga, e il 1° e il 4° posto all'autodromo del Mugello oltre ai già citati primi posti di Dario a Magione e a Misano.

Per lo staff del team la pista diventa dunque lo scenario giu-

sto dove mettersi in gioco, dove concretizzare con i risultati le capacità di ognuno, ecco perché è fondamentale trovare sempre maggiori supporti che sostengano questa nuova avventura, il cui scopo è quello di pensare in un'ottica giovanile e dinamica basandosi sull'esperienza maturata dalle singole persone che compongono lo staff. Per la stagione 2009 il team ha in previsione di partecipare al Max Gp del mitico Tourist Trophy sull'isola di Man, una gara che fu valida come Gran Premio di Gran Bretagna fino al 1976, quando venne escluso dal calendario per l'eccessiva pericolosità del circuito, e che tutt'oggi resta la più pericolosa quanto affascinante gara motociclistica che si disputa su un circuito di 60,7 km da percorrere tra case, muretti, pali della luce e differenti condizioni climatiche, il tutto da ripetersi per ben sei volte.



GIRONDA MOTO STORE

rivenditore autorizzato Aprilia - Moto Guzzi
centro revisioni moto - vendita ricambi usati - negozio Ebay

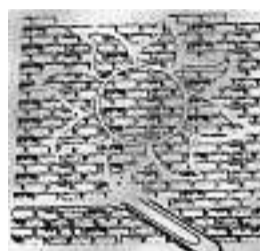


aprilia



MOTO GUZZI

Via Cagnano, 120 - Pojana Maggiore - S.P. Lonigo-Noventa
Tel. 0444-764532



ONGARO RISANAMENTI srl

- Taglio radicale dei muri per risanamento
- Isolamento con barriera chimica
- Commercio intonaci speciali e prodotti per risanamento
- Tagli e carotaggi su murature e pavimenti in cemento armato

GRUMOLO DELLE ABBADESSE (VI) Via Mantegna, 4
Tel. 0444/389141 - 336358782 - 335/1207650

PALLADIO DA NICOLA

OTTIMA BIRRA - OTTIME PIZZE



2 FORNI A LEGNA
Chiuso martedì sera
e giovedì sera

A mezzogiorno sempre aperto

SPECIALITÀ
PAELLA
PIZZERIA
TRATTORIA

Strada della Pila, 63
Vò di Brendola (VI)
Tel. 0444 400388



Preparazione moto
Assistenza in pista
Tecnica e Logistica

Via Fogazzaro, 9 - Grancona (VI)
335 8011000 - 347 5427727
teamronzoniracing@alice.it

